

Public Fast Charger (PFC)



Bassi costi di installazione e costi operativi

PFC ha una **potenza in uscita di 20 kW**. Di conseguenza, i costi relativi a impianto elettrico e connessione alla Rete sono molto inferiori se paragonati a una stazione di ricarica da 50 kW.

Inoltre non si dovranno pagare in bolletta costi ricorrenti elevati dovuti a picchi di assorbimento.

Questi vantaggi si ottengono aumentando **solo di poco** il tempo di ricarica per una ricarica completa (i tempi di ricarica in corrente continua non sono proporzionali alla potenza – kW, per cui una stazione da 50 kW impiega solo qualche minuto in meno rispetto a una stazione da 20 kW).

Installazione semplice e veloce

PFC è stata progettata per una installazione semplice ed economica. È infatti sufficiente un collegamento elettrico standard 32A 400V trifase (una normale presa industriale rossa trifase da 32A).

La base di montaggio e il telaio di protezione sono inclusi nella fornitura e qualsiasi impiantista elettrico può eseguire il montaggio e l'installazione.

In evidenza

- Facile installazione e integrazione su impianti elettrici esistenti (è necessaria solo una linea elettrica trifase 32A 400V, potenza disponibile 22 kW)
- Disponibile con uno o più standard di ricarica: CHAdeMO (DC), CCS Combo2 (DC) e Tipo 2 Mennekes (AC)
- Velocità di ricarica elevata con un impegno di potenza ridotto (rispetto alla ricarica rapida 50 kW, è necessario solo qualche minuto in più per caricare l'80% delle batterie)
- Adatto per la ricarica sia indoor che outdoor
- Costruzione robusta e ampio range di temperatura di esercizio
- Interfaccia utente multilingua (Italiano, Inglese, Francese, Tedesco)
- Prodotta in Svizzera



La stazione di ricarica pubblica FAST più versatile

PFC è una **stazione di ricarica universale e molto intuitiva per gli utenti**, progettata per l'installazione in **luoghi ad alto traffico**, come per esempio le **aree di servizio / stazioni di rifornimento carburante**, i **centri commerciali**, i **parcheggi aziendali** e le **autorimesse**.

PFC può supportare i tre maggiori standard per la ricarica rapida dei veicoli elettrici DC CHAdeMO, DC CCS Combo2 e AC Tipo 2 Modo 3.

Questi standard garantiscono la **compatibilità con tutti i modelli di auto elettriche**, presenti e futuri. A seconda della versione, PFC ricarica uno o due veicoli contemporaneamente e rifornisce ogni veicolo con circa **3 km per minuto di ricarica**.

Type 2
Socket



Type 1
Connector Adapter



CCS
Connector



CHAdeMO
Connector



Designed by EVTEC & Protoscar (CHAdeMO Regular Members, R-230042 & R-220041) **Swiss Made**
Distributore Esclusivo per l'Italia: e-Station | Divisione Mobilità Elettrica ENERNEW S.r.l.



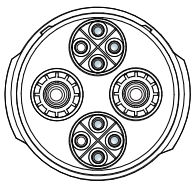

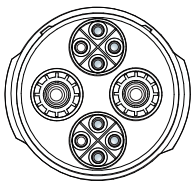
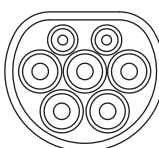

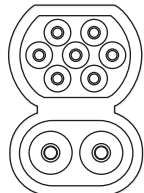

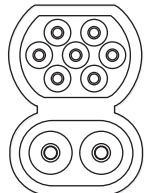
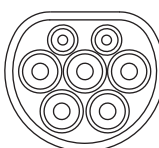

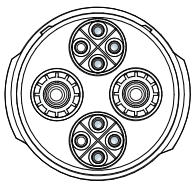
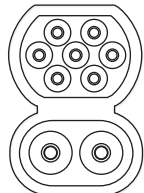

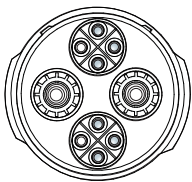
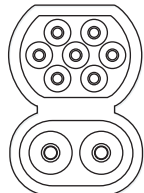
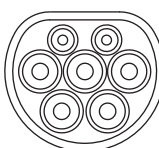

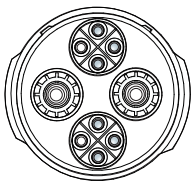
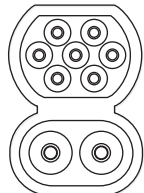
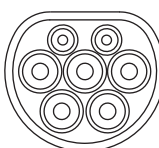

Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station | Divisione Mobilità Elettrica
ENERNEW S.r.l.
Via Marconi, 37 - 20089 Rozzano (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290



TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it


Scelta semplice

Un unico sistema, diverse possibilità di configurazione.

COD. PRODOTTO / DESCRIZIONE	DC	DC	AC	CONFIGURAZIONE
	CHAdEMO	CCS Combo2	TIPO 2 (Mennekes) VDE-AR-E 2623-2-2	
ES-10615 PFC CHAdEMO single-user		-	-	 SINGLE-USER
ES-10464 PFC CHAdEMO dual-user		-		 DUAL-USER
ES-10474 PFC COMBO2 single-user	-		-	
ES-10411 PFC COMBO2 dual-user	-			
ES-10485 PFC 2in1 single-user			-	
ES-10400 PFC 3in1 single-user				
ES-10401 PFC 3in1 dual-user				

Caratteristiche tecniche (configurazione single user)

Input AC	Connessione alla Rete	AC trifase		
	Tensione di ingresso	400 V _{AC} +/- 10%		
	Corrente nominale	3 x 32 A _{AC}		
	Frequenza	45 - 65 Hz		
Output AC ¹⁾	Presa di ricarica	IEC 62196, Modo 3 Tipo 2		
	Potenza di uscita	22 kW		
	Tensione	400 V _{AC}		
	Corrente nominale	3 x 32 A _{AC}		
	Sicurezza	- Interruttore magnetotermico differenziale - Monitoraggio della continuità di terra		
Output DC ¹⁾	Connettori DC	Connettore 1 CCS Combo2	Connettore 2 CHAdEMO	
		 IEC 62196-3 cavo 4 m.	 JEVS G105 cavo 4 m.	
	Potenza massima di uscita	20 kW		
	Range di tensione in uscita	170-500 V _{DC} (sotto carico 50-500 V _{DC})		
	Corrente massima	50 A _{DC}		
	Fattore di potenza	> 0.99		
	Efficienza	93% a pieno carico		
	Sicurezza	- Protezione corto-circuito - Monitoraggio dell'isolamento - Interruttore automatico - Monitoraggio di terra - Protezione sovra-tensioni		
	Generali	Temperatura di utilizzo	-20 °C a +45 °C	
		Temperatura di stoccaggio	-40 °C a +85 °C	
Umidità		dal 5% al 95% (senza condensa)		
Grado di protezione		IP54 (utilizzo indoor/outdoor)		
Protezione da urti		Telaio di acciaio verniciato		
Dimensioni (D x W x H)		490 x 770 x 2050 mm		
Peso		Stazione: 85 kg (dipende da optional) Telaio: 30 kg		
Certificazioni	Sicurezza elettrica (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479		
	EMC	EN 61000-6-1, -2, -3, -4, EN 61000-3-2		
	CHAdEMO	Rev. 0.9.1 (certificato)		
	CCS Combo2	DIN 70121 (test di interoperabilità BMW, VW, GM)		

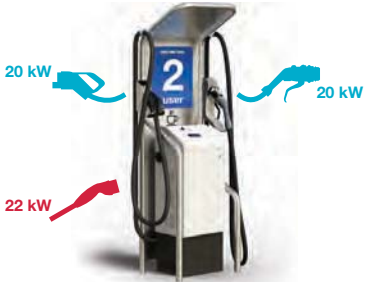


20 kW

22 kW

20 kW

single-user
ricarica un veicolo alla volta
connessione alla Rete: **32A 400V**



20 kW

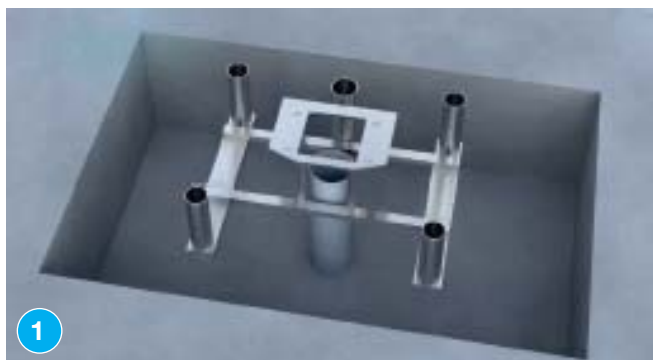
22 kW

20 kW

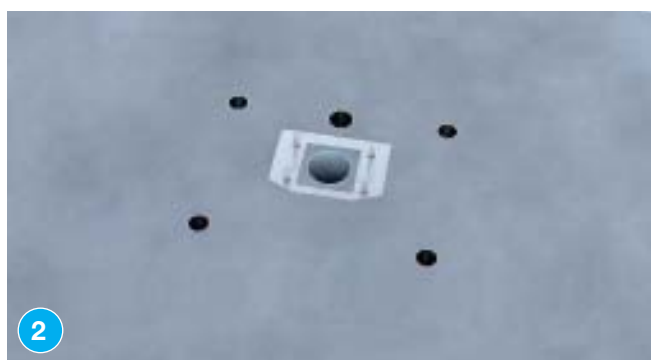
dual-user
ricarica due veicoli alla volta
connessione alla Rete: **63A 400V**

1) I connettori di ricarica (Output) differiscono a seconda del modello PFC ordinato (rif. tabella in alto)

Installazione Plug & Play



1 Preparare il basamento di fondo, posizionando la struttura di montaggio PFC in piano e al centro della linea elettrica in ingresso.



2 Finire il basamento con una gettata in cemento, fino al livello superiore della struttura di montaggio.



3 Infilare la linea elettrica in ingresso, terminandola con una presa di corrente industriale CEE 400V 32A. Fissare la base della stazione di ricarica alla struttura di montaggio annessa nel cemento.



4 Collegare il cavo di alimentazione della stazione di ricarica alla linea elettrica in ingresso. Terminare l'installazione inserendo i tubolari di protezione nella struttura di montaggio.

5

PFC è pronto!

E' possibile iniziare subito a ricaricare.





Lato AC
 Tipo 2 (Mennekes)
 Modo 3

Lato DC
 CHAdeMO oppure CCS Combo2
 Modo 4



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station | Divisione Mobilità Elettrica
 ENERNEW S.r.l.
 Via Marconi, 37 - 20089 Rozzano (MI)
 P. IVA 05183850964 REA 1803290

TELEFONO 02 82.58.152
 NUMERO VERDE 800 17.25.41
 E-MAIL info@e-station.it
 SITO WEB www.e-station.it